



Art-Nr. 323/664

Hersteller-Nr. PF-Underseat-12-150H

Lithium Batterie PF-Underseat-12 mit Heizung, 150 Ah



Informationen

Maße (B x H x T)	355 x 188 x 175 mm
Packmaß	40 x 28,3 x 21 cm
Gewicht	13,8 kg

Kompakt. Kraftvoll. Kältefest.

Die Lithium-Batterie PF-Underseat-12 wurde speziell für den Einbau unter dem Sitz von Fiat Ducato, Citroën und Peugeot Wohnmobilen entwickelt. Sie bietet zuverlässige Energieversorgung auch bei extremen Bedingungen – mit Heizfunktion bis -35 °C, robuster Konstruktion und intelligenter Steuerung.

- **6 Jahre Garantie** für langfristige Sicherheit
- **direkter Austausch von Blei-Säure-Batterien** möglich
- **deutlich geringeres Gewicht** für leichtere Handhabung
- **Stabiler Zelltyp: Lithiumeisenphosphat (LiFePO₄)**
- **hohe Belastbarkeit** bei tiefen Temperaturen und starker Nutzung
- **kein Memory-Effekt** – flexible Lade- und Entladevorgänge
- **effiziente Energienutzung** durch regelmäßiges, tiefes Laden und Entladen
- **über 6000 Ladezyklen** für maximale Lebensdauer
- **modularer Aufbau mit Schrauböffnung** für wartungsfreundliche Handhabung
- **präzise Innenstruktur**, technisch durchdacht und hochwertig verarbeitet

Heiztechnologie: Zuverlässig auch im Winter

Spezifikationen

Kapazität	150 Ah
Nennspannung	12 V
Nennstrom	150 A
Typ	12.8V 150Ah/1920Wh

Alle Perfektium-Lithium-Batterien sind mit einem integrierten Heizmodul ausgestattet. Der flexible Heizfilm aus IP-Material sorgt für eine gleichmäßige Erwärmung der Zellen. Das Batteriemanagementsystem (BMS) regelt die Heizung vollautomatisch, um den Energieverbrauch zu minimieren und die Startfähigkeit auch bei tiefen Temperaturen sicherzustellen.

Intelligentes Batteriemanagement mit Bluetooth

Das integrierte BMS schützt die Zellen vor Überlastung, Überspannung und anderen schädlichen Einflüssen. Die Batterie eignet sich für Reihen- und Parallelschaltungen mit 12 V, 24 V, 36 V und 48 V. Über die Perfektium Pro App lassen sich bis zu 8 Batterien gleichzeitig per Bluetooth 4.0 überwachen – inklusive Ladezustand, Spannung, Strom, Temperatur und Restlaufzeit.