



Art-Nr. 309/839
Hersteller-Nr. 33406-20



Combi D Heizung und Warmwasserboiler „nächste Generation“, 4000 W



Informationen

Maße (L x B x H)	54 x 50 x 35 cm
Packmaß	60 x 50 x 39 cm
Gewicht	14,2 kg
Bruttogewicht	18,7 kg
Katalogseite	533

Heizung und Warmwasser in einem: Combi Heizungen.
Die Combi Heizungen vereinen zwei Funktionen in einem Gerät. Sie heizen den Wohnraum und erwärmen im integrierten Edelstahlbehälter Wasser.

Dieselheizung mit Warmwasserbereiter, wahlweise mit Elektroheizung 230 V, 1800 W.

- **Leichter:** Gewichtsersparnis bei Combi D um 3 kg im Vergleich zu den Vorgängermodellen
- **Sparsamer:** weniger Dieselverbrauch durch effizientere Verbrennung
- **Service- und wartungsfreundlicher:** höhere Lebensdauer durch effizientere Verbrennungsregelung
- **Automatische Höhenanpassung:** integrierter HöSENSOR sorgt automatisch für einen optimalen Verbrennungsprozess in Höhen bis 3000 m
- **Einheitlich:** Wandkamin bei beiden Combi Varianten gleich

Technische Daten:

- Anzahl der Brennstufen: 4 (Combi D 4), 6 (Combi D 6)
- Wärmeleistung: 4000 W (Combi D 4), 6000 W (Combi D 6)

Spezifikationen

Betriebsdruck	30 mbar
Farbe	schwarz
Kraftstoffverbrauch	0,4 l/h
Nennspannung	12 V
Tankinhalt	10 l
Typ	Combi D 4 iNet X Panel
Wärmeleistung	4000 W

- Wassereinhalt: 10 l
- Aufheizen des Wassers von ca. 15 °C bis ca. 60 °C: ca. 24 Min.

Lieferumfang: Combi D Heizung mit Raumtemperaturfühler, Truma iNet X Panel, Bedienteilkabel 6 m, Kraftstoffleitung, Dosierpumpe und Befestigungsteilen (ohne Abgasführung und ohne Wasseranschluss-Set).

Separat zu bestellen: Wasserset (besteht aus FrostControl und Winkelanschlüssen) – wahlweise Wasserset FC TB (Tannenbaumanschluss) Art-Nr. 309/592 oder das Wasserset FC JG (John Guest) Art-Nr. 309/593, Tankanschlusssset (nur für Combi D) Art-Nr. 309/861 und Abgasführung – z. B. Wandkamin ZR 80, Kaminaußenteil ZR 80 und Rohrset Combi D.

Hinweis: Truma Dieselheizungen (Combi D und Combi D nächste Generation) sind freigegeben für den Betrieb mit HVO, XtL nach EN 15940 in Reinform (z. B. HVO100, also 100 % hydrogenated vegetable oil) sowie deren Gemischen mit rein fossilem Dieselmotortreibstoff und B7.